

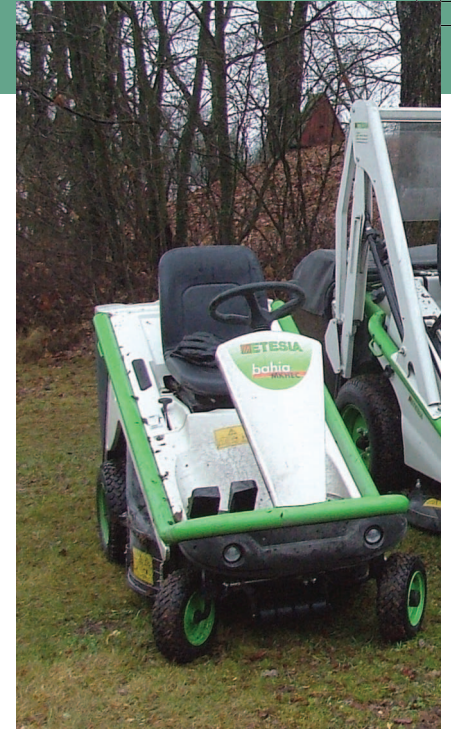
Koeajossa Etesian kolmikko:

Imutehoa lehtimattoon

Viime vuonna Suomeen rantautuneet ranskalaiset Etesia-ympäristöhoitokoneet olivat loppusyksystä koeajossa. Olosuhteet olivat haastavat, paksu ja märkä lehtikerros oli jo ehtinyt painua ensilumien alla.

Ilpo Ceder

► Peruutettaessa tyhjennykseen roskasäiliö nostettuna takapyörät ovat uloimpana suoja-tenkin. Taakse kapeneva säiliö tyhjenee hyvin ja nostokorkeus riittää traktorin perävaunun korkeudelle.



Marraskuun viimeinen viikko ei ole perinteisesti lehtenkeruun aikaa, ennustetusta ilmastomuutoksesta huolimatta. Viime syksynä koeajot ajoittuivat marraskuun loppulle, vähän ennen talven pysyvän lumikerroksen tuloa.

Uusmaalaisen kartanon kumpuilevilla puistoalueilla odotti koeajoa paksu lehtikerros, joka oli sulaneesta lumesta myös hyvin märkä, samoin kuin maakin. Etesiaa maahantuovan Hautala Servicen **Arto Hautala** totesikin tuodessaan koneita koeajopaikalle, että onhan haastavat olosuhteet!

Lehtienkeruun kehittäjä

Etesia on kehittänyt koneensa leh-

► Takavetoinen satanen veti hyvin märällä nurmella. Koneen painosta tyhjänäkin on suurin osa takapyörillä parantaen pitoa. Kaikki Etesiat ovan rakenteeltaan kompakteja.

tien keräykseen, jolloin tekniset ratkaisut on saatu yksinkertaisiksi ja toimiviksi. Kompaktista koosta huolimatta koneiden huoltokohteet on saatu hyvin esille.

Haastavissa olosuhteissa kerääjien tekniikka toimi. Paksusta lehtikerroksesta ei Etesioille ollut muuta haittaa kuin säiliöiden tiheät tyhjennysvälit.

2-teräisissä leikkuulaitteissa terät pyörivät vastakkain ja heittävät silpun leikkuukammion keskeltä takana olevaan säiliöön. 1-te-



► Lehtimatto häviää keruulaitteeseen. Rungas lehtimassa täyttää keruusäiliön nopeasti, joten tyhjennyslava on pidettävä lähellä ajomatkojen vähentämiseksi.





▲ Ranskalainen kolmikko selviytyi haastavista koeajo-olosuhteista yli odotusten, melkein kiitettävästi.

räisessä leikkulaitteessa silppu saa vauhdin keskipakovoimalla poistoputkeen. Terissä on imua ja heittovoimaa lisäävät siivekkeet.

Etesian toimivassa ratkaisussa on kuitenkin jouduttu tyytymään kompromissiin ruohonleikkuussa. Koneiden tehot sallisivat leveämpien leikkulaitteiden käytön. Kun Etesioissa leikkulaitteet ovat 100-124 senttisiä on vastaavan tehoisissa ruohonleikkureissa tyal:öleveydet yleensä 150, jopa 180 senttiä.

Etesian koneille yhteinen piirre on hiljainen ääni, moottoreiden mölyt on onnistuttu pitämään koteloinneissa. Koneille annetaan ammattikäytössä kahden vuoden takuu.

Kasikymppinen

Koeajetusta kolmikosta pienin oli Bahia 80. Kawasakin 2-sylinterisellä bensiinimoottorilla varustettu kone on sekä lehtien kerääjä että ruohonleikkuri.

Koneen leveys on noin 83 senttiä, joten se sopii hyvin ahtaisiin paikkoihin kuten hautuumaiden ja kiinteistöjen viheralueiden niittoon ja syksyllä lehtien keruuseen.

Kasikymppinen tyhjentää kuormansa maan tasoon, joten sen tehokas käyttö edellyttää esimerkiksi siirtolavaa mahdollisimman lähelle työaluetta. Runsaassa lehtimassassa 240 litran säiliö täyttyy nopeasti.

Pienimmässäkin Etesiasissa on käytetty valmistajan kehittämää järjestelmää, jossa lehti- ja ruohosilppu kulkee vain lyhyen matkan säiliöön. Märkyden vuoksi säiliön täyttyessä lehtimassaa kasaantuu ajoittain lyhyeen putkeen, joka oli sorkkittava kepillä auki.

Kompakti ja ratkaisultaan yksinkertainen kone on helppo hallita ja näkyvyys on hyvä. Hydrostaattisessa ajovoimansiirrossa on erilliset polkimet eteen ja taakse, joil-

le sopii isokin saapas.

Etesia Bahia 80 Kawasakin moottorilla maksaa verottomana 5.900 euroa.

Satanen

Hydro 100 diesel on varustettu 3-sylinterisellä Perkinsin moottorilla. 21 hevosvoimaa riittää hyvin ja tehoa jää reserviinkin. Ahtaalle joutuessaan kone hiljentää ajonopeutta, mutta pitää leikkulaitteen tehon täysillä. Työn jälki ei kärsi.

Koneella on hyvä pito pyörillä tyhjänäkin. 689 kilon kokonaispainosta takapyörillä on 405 kiloa, pitoa siis löytyy ja sitä voi vielä parantaa tasauspyörästön lukolla.

600-litrainen kerääjä on korkealta tyhjentävä. Suurin tyhjennyskorkeus on 1,8 metriä. Kontin saa kipattua helposti siirtolavalle, mutta nostokorkeus riittää traktorinkin lavalle.

Kone on tukkeutumaton, sillä leikkuuterät heittävät silpun suoraan säiliöön, matkalla ei ole mi-



▲ 124:ssä hallintalaitteet ovat molemmilla sivuilla ja kojetaulussa. Istuimelle on helppo nousta ja jalkatilaa on riittävästi.

+ Plussaa

- + Teho
- + Toimivuus
- + Yksinkertainen rakenne
- + Voimansiirto

- Miinusta

- Kapeat leikkulaitteet
- Satasessa vipujen sijoittelu
- Säiliön nostossa silppua putoaa maahan



▲ Leikkuuteriltä on suora yhteys säiliöön. Järjestelmässä ei ole tukkeutuvia kohtia. Märissä olosuhteissa työskenneltäessä säiliötä nostettaessa maahan lorahtaa talikollinen silppua.

tään tukkeutuvaa putkea. Tukkeutumista ei tapahdu silloinkaan kun säiliö täyttyy ja lehtisilppua alkaa jäädä ajojalkeen.

Säiliön saa irrotettua, se on rungossa kiinni vain neljällä pultilla. Hydrauliletkut ovat pikaliittimillä. Ruohonleikkuussa koneen taakse laitetaan kotelo, joka ohjaa silpun maahan koneen taakse.

Etesia H100D korkealta tyhjentävällä säiliöllä maksaa verottomana 15.900 euroa. Vakiona hintaan sisältyy tieliikennevarustus. Samasta konemallista on myös 4-vetoinen malli, joka maksaa verottomana 18.000 euroa.

Satakakselonen

Koeajettu Etesian malleista suurin on nelivetoinen Hydro 124 D 4WD. Mallimerkinnän mukaan koneen leikkuleveys on 125 senttiä. Leikkukorkeus säätyy kuuteen pykälään 44-140 millin alueella. Koneeseen valmistetaan myös allejäätävää, 3-teräistä leikkulaitetta, jolloin työleveys on 144 senttiä.

Tässäkin Etesia-mallissa silpun siirtomatka leikkulaitteelta säiliöön on vain kymmenisen senttiä. Laitetta ei saatu tukkeutumaan yrittämälläkään vaikka säiliön ajoi aivan täyteen.

Moottorina on Lombardinin kolmesylinterinen diesel.

Neliveto on jatkuvatoiminen,



▲ Satasessa Perkinsin moottori on kaksinkertaisen kopan alla, joten moottorin melu on hyvin alhainen. Koneet ovat helposti huollettavia, kohteisiin pääsee hyvin käsiksi.



▲ 124:n konehuone on takana hyvin huollettavissa, kun kerääjän nostaa ylös. Suojaisessa paikassa roskat eivät pääse moottoritalaan.

joka varmistaa sutimattoman menon myös märällä ja rinteisillä puistoalueilla. Hydrostaattinen voimansiirto vaikutti hankalissa olosuhteissa toimivalta.

Mallissa on 600 litran roskasäiliö. Isompikin sopisi, mutta se peittäisi esteetöntä näkyvyyttä taakse. Toisaalta korkeamman säiliön täyttöaste ei välttämättä tulisi sataprosenttisesti käyttöön.

Kone on hyvin hallittava ja näkyvyyttä ympärille on riittävästi. Roskasäiliö on koneen perässä, mutta sen liityksen oppii nopeasti hallitsemaan.

124:ssä on tieliikennevarustus vakiona. Edessä on lisäksi A-työlaitekiinnitin vaikka keräävän harjan tai puskulevyn käyttöön. Roskasäiliön tilalle voi vaihtaa hiekoitimen. Koneeseen saa myös lämmitettävän ohjaamon.

Nelivetoinen Etesia H124DX korkealle nostavalla keruuräiliöllä maksaa verottomana 26.000 euroa. □